

АПЛОДИСМЕНТЫ ДЛЯ РОДНЫХ

На торжествах в честь 90-летия городецкого ООО «Автокомплект» присутствовало много почётных гостей: президент ВОС Владимир Васильевич Сипкин, исполняющая обязанности председателя Нижегородской областной организации ВОС Ирина Германовна Сумарокова, депутат Заксобрания Нижегородской области Владимир Викторович Беспалов, руководители нескольких крупных восовских производственных предприятий.

Они не скупились на добрые (и, замечу, справедливо добрые) слова в адрес коллектива-юбиляра и его руководителя Сергея Геннадиевича Кирпичникова, вручали полагающиеся по такому случаю и с душой выбранные презенты. И зал откликнулся на всё это искренними благодарными аплодисментами. Но, как мне показалось, реакция именинников на слова генерального директора ООО «Костромское предприятие «Автофильтр» Полякова отличалась особой интонацией. А Сергей Станиславович сказал вот что: «Десять лет назад вот здесь, с этой сцены, я утверждал, что мы с вами — родные. Кострома и Городец находятся на одной реке — Волге. Оба наших города были основаны в одном и том же 1152 году. И директоров наших предприятий зовут одинаково — Сергей. Так что мы обречены быть вместе. И за эти десять лет ничего не изменилось!»

И реакция зала понятна. Если слова об исторических, географических и биографических совпадениях стали своего рода юмористической виньеткой к выступлению гостя из Костромы, то последняя фраза Полякова была исполнена глубоким и весьма позитивным смыслом. И «Автофильтр» с «Автокомплект»

действительно давно вместе! Давно — родные!

Но — обо всём по порядку. Как и почти все ныне действующие производственные коллективы Всероссийского общества слепых, городецкое за свою историю неоднократно меняло специализацию. Было бондарное и валяльно-сапожное направление, позже, перед войной, выпускали войлочную и щёточную продукцию. Потом проволочной уздечкой, которая фиксирует пробку в горлышке бутылки с игристыми и шипучими винами — так называемым мюзле, обеспечивали винзаводы Москвы, Ленинграда, Ростова-на-Дону, Горького, Свердловска, Хабаровска и даже знаменитое Абрау-Дюрсо.

С 1972 года на протяжении сорока двух лет УПП по кооперации с Заволжским моторным заводом выпускало сначала фильтрующие элементы воздушной очистки, а потом маслобензотрубки. В 1985 году освоили выключатели и узлы уборки шнура для пылесосов «Циклон». Профиль продержался до 1999 года. На рубеже веков успешно пошло производство выключателей для бытовой техники и промышленного назначения.

В 2005 году генеральным директором на предприятии был назначен Сергей Геннадиевич Кирпичников, занимавший до этого должность коммерческого директора. Предприятие на тот момент чувствовало себя, в общем-то, неплохо. Основные объёмы — до 90 процентов — обеспечивались за счёт выпуска маслобензотрубок для ОАО ЗМЗ. Остальное приходилось на самую разнообразную щетинно-щёточную продукцию.

Но в 2006—2007-м годах удельный вес комплектующих для двигателей в общей номенклатуре изготавливаемой продукции стал сокращаться. Производство на Заволжском заводе сворачивалось. И «Автокомплекту» пришлось отказаться от этого профиля.

— А новых заказчиков найти непросто, — делится Кирпичников. — Первым пришло на помощь ООО «Арзамасское ПО «Автопровод». Генеральный директор предприятия Михаил Андреевич Молодцов предложил перейти на производство жгутов электропроводов для спецтехники, для гусеничных тягачей.

Это городчан поддержало. Взялись за небольшие партии жгутов

для «Жигулей» на давальческом сырье. Тоже какие-никакие, а объёмы... Но всё это, по большому счёту, проблемы не решало.

— А потом по инициативе и при поддержке костромичей мы начали осваивать производство автофильтров для грузового транспорта и сельхозтехники, — продолжил Сергей Геннадиевич. — Могу с искренней благодарностью подчеркнуть, что поддержка эта была своевременной и очень эффективной. «Автофильтр» передал нам часть используемого в технологическом процессе оборудования. Очень многое было закуплено и благодаря финансированию со стороны Центрального правления ВОС. Партнёры помогли нам в подготовке наших инженерно-технических кадров.

Новое направление в работе «Автокомплекта» стремительно развивается. На сегодня городчане освоили 138 наименований фильтров. В том числе те, что костромичи по причине дефицита производственных площадей затрудняются производить сами, и для того, чтобы заказчику поставлять свою продукцию в требуемой комплектации, они вынуждены были их приобретать на стороне.

К 2020 году потерянное ранее было за счёт производства фильтров восстановлено. На автомобильную продукцию теперь приходится три четверти объёмов, остальное дополняют щётки. Два года назад по программе «Субсидирование части затрат субъектов малого и среднего предпринимательства, связанных с приобретением оборудования в целях создания и (или) развития либо модернизации производства товаров (работ, услуг)», в которой своими средствами участвовали Центральное правление ВОС и само предприятие, получили 9 млн 230 тыс. рублей. Было закуплено импортное высокопроизводительное оборудование. Оно, естественно, обеспечило и новое, более высокое качество привычных щёток, которых, кстати, тоже ни много ни мало, а 136 видов!

Интересен и такой факт: «Автокомплект» стал своего рода кузницей кадров для восовских структур. Бывший руководитель «Автокомплекта» Прокопий Григорьевич Парфёнов потом возглавил президиум Горьковского областного правления ВОС. Сергей Васильевич Жданов позже работал директором Арзамасского ПО

«Автопровод». Александр Максимович РЯбичкин сначала был назначен руководителем Богородского, а затем — Правдинского УПП. Павел Андреевич Кириллов директорствовал на Лысковском УПП. Виктору Александровичу Погодину довелось разбираться с проблемами, к сожалению, уже расформированных Куринского и Тоншаевского предприятий. Генеральный директор ООО «Нижегородское производственное объединение «Автопромагрегат» Алексей Геннадьевич Егзов двенадцать лет отработал в Городце главным инженером.

Сегодня на «Автокомплекте» трудятся 100 человек, из них 41—инвалиды, в том числе по зрению — 15.

Не так давно, участвуя в церемонии, посвящённой установке и запуску нового оборудования, закупленного в рамках программы модернизации производства, глава Городецкого муниципального округа Александр Юрьевич Мудров сказал: «Автокомплект» известен по всей области, потому что трудоустраивает людей с ограничениями по здоровью, поэтому любое усиление, любое повышение эффективности работы предприятия для нас означает рост социального благополучия города Городца».

А экономический рост «Автокомплекта» — налицо. За 2022 год щётков было отгружено на сумму 26 млн 132 тыс. 201 руб., в 2023-м — 36 млн 847 тыс. 806 руб., в 2024-м — 43 млн 124 тыс. 825 руб. Нынешний год городчане планируют завершить, достигнув рубежа в 46 млн 208 тыс. 800 руб. Не менее красноречивы данные и по фильтрам. В 2022 году этой продукции было отгружено на 119 млн 697 тыс. 481 руб., 2023 год — показатель вырос почти на десять миллионов. И в следующие два года рост продолжался, хотя и не так внушительно. Но, как бы то ни было, к концу года 2025-го городецкие производственники намерены выйти на показатель в 130 млн рублей.

Чистая прибыль ООО «Автокомплект» за 2024-й год составила 5 млн 338 тыс. руб. Задолженности по уплате налогов нет. Средняя заработная плата за девять месяцев нынешнего года достигла 39 тыс. 591 руб., добавив к показателю за аналогичный период прошлого года без малого 7 тысяч.

Понимание местными и областными властями социальной значимости «Автокомплекта» способствует тому, что на нужды и запросы предприятия и в городе, и в области, как правило, отзываются, поддерживая, например, грантами. Только недавно регион выделил 3 млн 800 тыс. рублей. И это коллектив предприятия вполне ощущает на себе. Свидетельством чему, как мне кажется, может служить то, что люди дорожат своим местом работы. В 1978-м году после школы-интерната пришёл на УПП Фёдор Иванович Рысин, где, кстати, он встретил и свою будущую жену Надежду. В 1979-м году, тоже после интерната, сюда устроился Александр Юрьевич Шумов. Сорок семь лет трудится здесь Нина Альбертовна Холчева, сюда же, в свой цех, привела она и сына Владимира. Александр Валерьевич Гришин на предприятии с 1997-го года, освоил много технологических операций: ручную сборку щёток, сборку шнуров и фильтров. Настоящей «многостаночницей» проявила себя проработавшая здесь почти четверть века Наталья Борисовна БУсова. Яркая трудовая биография у Нины Александровны Смирновой.

С 1972-го года она поработала контролёром, потом — мастером на разных участках.

А сколько фамилий я ещё не назвал — всё-таки формат журнальной публикации имеет свои ограничения. Но зато, думаю, никого не забыли на торжественной церемонии в Городце, посвящённой столетию ВОС и девяностолетию «Автокомплекта». Наиболее же отличившихся и заслуженных президент Всероссийского общества слепых отметил добрыми словами и почётными грамотами.

После очередного награждения зал аплодировал от всей души, словно бы высокой оценки был удостоен каждый, кто участвовал в торжестве. Но вот, что уж точно все имели стопроцентное основание принять на свой счёт, так это слова Владимира Васильевича Сипкина, который, говоря о нынешнем положении в Обществе, заявил: «Не боимся мы никаких турбулентностей в экономике». Характеризуя предприятия Нижегородской областной организации ВОС, с которыми «Автокомплект» поддерживает тесные партнёрские

связи, назвал их «мощным кластером восовской промышленности, фундаментом нашей организации».

Ну, а слова президента: «Построим на предприятии специальное помещение под литьё новых пластмассовых изделий, что обернётся новыми объёмами работы для незрячих» — собравшиеся восприняли как самый дорогой подарок, достойный такого славного юбилея.